

300–800



200

B21a



150

A22



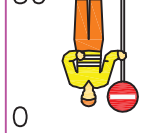
100

B20a

1)



30



0

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

B26 2)

2)

2)

2)

2)

2)

Pracovní místo

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídatý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

SK 236

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 18 m

B26

max. 1200 m

Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídatý provoz

B20a – 60

1)

A22 + E13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a

(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a

(300 m až 800 m)

ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023