

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení č. j.: 1895/1008-03m-4 ze dne 15. V. 2008

Rozhodnutí nabývá dnem 20. 06. 2008 právní moci, vzhledem k tomu, že nebylo předloženo připomínek ani odvolání.



navrhl: Ing. Jiří Soukup		odp. projektant: Ing. Jiří Soukup	soubor: Vzorové řezy.dwg	 Závodu míru 584/7, 360 17, Karlovy Vary tel.: 353 447 911, fax: 353 447 929	
Kraj:	Plzeňský				
Obec:	Planá				
Investor:	Město Planá				
Datum:	Stupeň:	Zakázkové číslo:		Autorizace: 	
prosinec 2006	PD pro SP	06101102			
PLANÁ-ULICE TACHOVSKÁ A DVOŘÁKOVA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KOMUNIKACE C1.1 STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ-TACHOVSKÁ UL.					
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: 	Formát: 	Číslo přílohy: C1.1.1
Výkres je duševním majetkem firmy KV engineering spol. s r.o., nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez písemného souhlasu firmy KV engineering spol. s r.o.					

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	Planá – ulice Tachovská a Dvořákova, inženýrské sítě a komunikace
SO 1.8 :	Úprava komunikace
Místo stavby :	Planá, ulice Tachovská
Kraj :	Plzeňský
Katastrální území	Planá
Charakter stavby	stavební úpravy místních komunikací
Investor :	Město Planá
Projektant :	KV engineering spol. s r.o. Karlovy Vary Závodu míru 584/7

2 STÁVAJÍCÍ STAV

2.1 Tachovská ulice

Tachovská ulice je svažitá. Hlavní trasa komunikace v Tachovské ulici je jednosměrná od průtahu obcí směrem k náměstí. Komunikace je v hlubokém zářezu a je lemována opěrnými zdmi. Tato komunikace není předmětem řešení. Dále se v Tachovské ulici nachází dvě komunikace, které slouží jako přístup k jednotlivým nemovitostem nacházejících se nad opěrnými zdmi. Tyto jsou pak předmětem projektové dokumentace. Jedná se o jednu komunikaci nemotoristickou a jednu jednopruhovou, obousměrnou, slepou komunikaci.

3 STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Přípravné a přidružené práce

Před zahájením realizace jednotlivých částí stavby je nutno provést stavební práce spadající do části terénní a sadové úpravy.

Jedná se o následující přípravné a přidružené práce:

- celkové odstranění křovin a stromů o průměru kmenů do 100 mm s odstraněním jejich kořenů na ploše určené pro budoucí chodník a komunikaci.

- uložení částí křovin a stromů na dočasnou skládku na území stavby, rozdrčení těchto částí a odvoz dřevní hmoty na skládku dle dispozic OŽP MÚ v Plané a bude se řídit **Zákonem č. 185/2001 Sb.**, **Zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění** a **Vyhláškou č. 381/2001 Sb. až 384/2001 Sb. a Vyhláškou 237/2001 Sb. podle Zákona 477/2001 Sb. o obalech**, viz oddíl E - POV této PD

- vykácení označených stromů na předmětném území, jejich odvětvení s uložení větví na dočasnou skládku na území stavby, rozdrčení těchto částí a odvoz dřevní hmoty a kmenů na skládku dle dispozic OŽP MÚ

- odstranění pařezů s kořeny s jejich přemístěním na dočasnou skládku na území stavby, rozdrčení těchto částí a odvoz dřevní hmoty na skládku dle dispozic OŽP MÚ Planá.

Bylo provedeno statické posouzení stávajícího sklepa pod komunikací. Na základě statického posouzení bylo statikem doporučeno sklep zasypat. (viz. statický posudek) Sklep bude zasypán nenamrzavou, zuhtnitelnou zeminou. Zásyp bude postupně hutněn, aby na pláni

15. V. 2008



vozovky bylo dosaženo požadované únosnosti. Je nutno dbát, aby při hutnění nebyly vibracemi poškozeny přilehlé stavby.

3.2 Tachovská ulice

Horní komunikace je navržena jako obousměrná, jednopruhová místní komunikace. Je napojena v místě křižovatky na náměstí proti vjezdu do areálu zámku. Vjezd na komunikaci podél domů je navržen přes zpomalovací práh – chodníkový přejezd. Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání takovém, jaké dovoluje charakter lokality – historické části města. Šířka komunikace se pohybuje od 6,00m po 3,00m. Pruh podél stávajících objektů v šířce 0,60m je navržen ze žulových kostek a tvoří opticky ochranu objektů. Jinak je komunikace s povrchem z asfaltového betonu. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 2% od domů. Hrana komunikace vzdálenější od domů je lemována silničním obrubníkem osazeným do betonového lože na výšku 0,15m. Na komunikaci je navrženo 5 podélných parkovacích stání pro osobní automobily.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí.

Dolní komunikace – v dolní části ulice pod opěrnou zdí slouží jako přístup ke dvěma rodinným domkům. Má charakter nemotoristické účelové komunikace. V současné době je komunikace s travnatým povrchem. Navrhovaná komunikace je navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 80mm. Komunikace je z obou stran lemována opěrnými zdmi. To vymezuje šířku komunikace. Opěrná zeď po levé straně je v současné době na části úseku bez zábradlí. Zeď je v současné době na horní části v horším stavu. Bude proto provedeno její přeskládání na horních 0,80m a bude dobetonován parapet a do parapetu bude osazeno v celé délce zdi nové zábradlí. Zábradlí bude vysoké 1,10m z ocelových trubek.

Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí uličních vpustí. Podél části komunikace bude položen žlab z betonových žlabovek š. 0,69m.

Před RD č.p. 256 je v současné době položena dlažba ze žulových kostek. Tato dlažba bude pouze rozebrána a po položení kanalizace v ulici bude opět položena. Zachována zůstane i stávající uliční vpust. Bude pouze přepojena.

3.3 Silniční těleso

Těleso komunikace a chodníku bude provedeno dle ČSN 73 6133. Budou prováděny kontroly podle ČSN 72 1006.

Na aktivní zóně pláň (do hloubky 0,50 m) bude dosaženo požadovaného modulu deformace z druhé zatěžovací větve $E_{def,2} > 75$ MPa. Pokud nebude získána vhodná zemina při odkopech a výkopech při realizaci stavby může být použito vhodných zemin s obsahem kameniva frakcí střední zrnitosti nebo zemin soudržných zlepšených např. vápnem nebo použitím geosyntetik.

3.4 Skladba komunikací

Skladba komunikací s povrchem z asfaltového betonu

Asfaltový beton ABS III	50mm
Obalované kamenivo OKS I	80mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120mm
Štěrkodrt'	180mm
CELKEM	430mm

l.č.j. 1895/4008-024-7



Skladba ploch s povrchem z betonové dlažby pojižděné vozidly

Betonová dlažba	80mm
Lože (prach 0-4mm)	30mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
Štěrkodrt'	150mm
CELKEM	380mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72

1006):

- * na pláni: 45 MPa
- * na ŠD: 120 MPa

4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení, je nutné **před zahájením prací pořídit vytýčení stávajících inženýrských sítí! Před a v průběhu realizace prací a dodávek je nutno postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí.**

Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

5 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182 ČÚBP**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č. 324/1990 ČÚBP** k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb. Českého báňského úřadu**, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb. Ministerstva dopravy a spojů** o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu**

15. V. 2008



č. 159/2002 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

6 NÁVRH KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch z betonové dlažby provést kontrolu hutnění pláně, zda bylo provedeno na požadované hodnoty.

V Karlových Varech

prosinec 2006

Ing. Jiří Soukup

201-1895/2008-0044-4



15. V. 2008