

C. STAVEBNÍ ČÁST

1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 100 PARKOVIŠTĚ

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ

C.100-101.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A/ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	PARKOVIŠTĚ U POLIKLINIKY, PLANÁ
Místo stavby:	Planá
Okres:	Tachov
Katastrální území:	Planá u Mariánských Lázní
Druh stavby:	novostavba, stavební úpravy

B/ STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště u městské polikliniky v Plané na pozemcích za objektem polikliniky.

Stavba zahrnuje parkoviště s celkem 44 stáními pro osobní vozidla s nezbytnými úpravami sjezdu na pozemek polikliniky, přechodu pro chodce a navazujících ploch.

V současné době je na pozemky za poliklinikou možný příjezd po komunikaci podél severního štítu objektu. Komunikace má živичný kryt v nepříliš dobrém technickém stavu, který za bývalou regulační plynovou stanicí přechází v neudržovaný šterkový kryt. Z komunikace vedou sjezdy a terénní schodiště na sousední pozemky. Na ploše ve dvoře polikliniky jsou stávající plechové kolny a zbytky základů po provizorních stavbách a zpevněných plochách.

Na sjezd na pozemek polikliniky navazuje chodník a dále přechod přes Plzeňskou ulici (průtah komunikace II/198). Přechod ústí přímo do protilehlého jednosměrného výjezdu z parkoviště na náměstí Dukelských hrdinů, kde jsou chodci nebezpečně ohrožováni projíždějícími vozidly. Totéž platí u vstupu do objektu polikliniky v úzkém hrdle mezi objekty, kde není u vstupu žádná zvýšená plocha, která by chodce ochránila před projíždějícími vozidly.

Na pozemku p.č. 1221 je nevyužívaný objekt bývalé plynové stanice, na který navazuje oplocený pozemek s neudržovaným ovocným sadem. Objekt bude v další etapě přebudován na tři garáže pro osobní vozidla.

Plochy ve dvoře polikliniky jsou odvodněny betonovými příkopy do uličních vpustí a dále do kanalizace.

B.1 Směrové a výškové řešení, příčné uspořádání

Stavba zahrnuje úpravy stávající komunikace včetně sjezdu z komunikace II/198, novostavbu parkoviště kolem objektu plynové stanice a ve dvoře za poliklinikou a úpravu stávajících přechodů pro chodce, navazujících na upravované plochy. Dále odvodnění, veřejné osvětlení a v další etapě stavební úpravy objektu bývalé předávací plynové stanice na tři garážová stání pro osobní vozidla.

Sjezd na pozemek bude upraven jako chodníkový přejezd s nášlapem 20 mm (snížený z běžných 50 mm s ohledem na průjezd sanitních vozidel). Komunikace – větev A - bude lemována po pravé straně v návaznosti na objekt polikliniky zvýšeným chodníkem pro chodce, širokým minimálně 1,25 m, běžně 2,00 m. Komunikace je v nejužším místě podél vstupu do polikliniky široká 2,75 m, v navazujícím úseku podél parkoviště 6,00 m. V místě připojení na komunikaci II/198 je široká 5,50 m. Délka úpravy je 109,42 m; z toho je přibližně 62 m v trase stávající zpevněné komunikace a 47,4 m je nově navržená konstrukce.

Větev B, obsluhující parkovací stání, je dlouhá 70,14m, široká 6,50 m. Větev C je dlouhá 17,51 m, široká rovněž 6,50 m. Větev D, obsluhující stání ve dvoře, je dlouhá 31,24 m, široká 5,50 m.

Parkovací stání mají běžné rozměry 5,30 x 2,40 m, při přesahu mimo zpevněnou plochu může být stání zkráceno až na 4,50 m. Vyznačená vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou široká 3,50 m.

Celkem je navrženo včetně tří garážových stání 47 míst pro osobní vozidla; z toho tři stání na konci větve D jsou navržena jako rezerva pro případné rozšíření.

Zvýšený chodník vede podél větve A od přechodu, kde navazuje na stávající chodníky, až k výše zmíněným stáním pro osoby se sníženou schopností pohybu tak, aby byly chodci v trase s největší intenzitou pohybu ochráněni před projíždějícími vozidly. Před vstupem do objektu bude osazen stávající přístřešek se stojanem na kola. Patníky výšky min. 0,70 m bude ochráněn prostor před vchodem do objektu.

Stávající přechod pro chodce bude stavebně upraven tak, aby nedocházelo ke kolizi trasy chodců s trasou vozidel, vyjíždějících z parkoviště na nám. Dukelských hrdinů do Plzeňské ulice. Stávající výjezd bude zaslepen a jednosměrný sjezd na parkoviště z náměstí bude upraven na obousměrný s minimální šířkou 6,00m a chodníkovým přejezdem s nášlapem 50 mm. Vzhledem k současnému tvaru křižovatky a šířkám vozovky není vhodné umístění dělicího ostrůvku v trase přechodu. Optimální řešení s délkou přechodu do 6,00 m nebo s ostrůvkem je možné navrhnout až při celkových stavebních úpravách v současné době velmi nepřehledné křižovatky.

Přechod pro chodce směrem k autobusovému nádraží bude posunut západním směrem přibližně o 6,50 m. Na vyznačených místech budou provedeny úpravy pro zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí dle Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb. (varovné a signální pásy). Stavební práce na úpravách přechodu se nedotknou tělesa komunikace II/198 na p.p.č. 3602/4, pouze se bude měnit výška osazení obrubníků, lemujících tuto komunikaci.

Podélný sklon nivelety komunikací se pohybuje od 0,3 do 12%, v úsecích podél stání max. 4%. Příčný sklon je běžně 2%.

Zemní práce budou prováděny v hornině 3. -4. třídy těžitelnosti. Maximální hloubka odkopávek je 0,75 m pro zpevněné plochy. Zemní pláň bude upravena ve sklonu 3%. Zkouškami musí být prokázán min. modul přetvárnosti $E_{def,2}$ pláně min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Pláň bude odvodněna drenážemi.

Na ploše pozemku 181/2 a 181/4 jsou náletové, resp. ovocné stromy, které budou odstraněny.

Z plochy pro parkoviště o výměře přibližně 405 m² bude na části výše uvedených dvou pozemků odstraněna ornice v tl. do 150 mm; ornice bude z části umístěna do terénních úprav na staveništi, z části odvezena na určenou meziskládku.

V případě nedosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti zemní pláně komunikací bude nutné zajistit jejich dosažení např. vápennou stabilizací, položením geotextilie nebo výměnou zeminy v aktivní zóně (na základě zkoušek navrhne geotechnik v dalším stupni dokumentace).

Kryt komunikací bude proveden z asfaltového betonu, parkovací stání z polovegetačních tvarovek s výplní spár ornici ve směsi s Vapexem N. .

Veškerá stávající připojení na přilehlé pozemky budou zachována.

B.2 Zemní těleso

Hornina, vytěžená na staveništi a vhodná do násypů komunikací, bude uložena do násypů a zásypů na ploše parkoviště. Při stavebních pracích bude odtěženo přibližně 480 m³ zeminy, na schválenou skládku se odveze 280 m³.

K hlubším výkopům dojde hlavně v souvislosti s prováděním uličních vpustí. Výkopy hlubší než 1,00 m budou zapaženy. Výkopy pro vpust nebo opravu přípojky budou zasypány štěrkopískem nebo vhodnou písčitou zemínou ve zhutňovaných vrstvách po 250 mm. Zkouškami musí být prokázána minimální hodnota parametru zhutnění zemin $D_{min} = 100$ (na zemní pláni v aktivní zóně). Zároveň musí být dodrženy předepsané hodnoty modulu $E_{def,2}$ dle projektu.

Na úrovni plání pro konstrukci vozovky musí modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve E_{DEF2} činit minimálně 45 MPa.

Je nutné zajistit, aby otevřené výkopy nepřezimovaly. Zemní pláně pro pokládku konstrukčních vrstev vozovky musí být v nejkratším možném čase zakryty ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

B.3 Drobné objekty

Součástí návrhu je podél stání na větví B opěrná zídka z betonových tvarovek 600x400x300 mm, osazených na základ průřezu 0,80 x 0,80 m z betonu C12/15. Tvarovky budou prolity betonem téže značky a zpevněny výztuží z oceli 10216 průměru 16 mm, ukotvených do základu a vedených po celé délce zídky. Koruna zdi je zakryta betonovou krycí deskou šířky 0,40 m, osazenou do cementové malty. Do zídky jsou s roztečí 3,00 m vetknuty sloupky oplocení H=1,65 m, na které se osadí plastované pletivo výšky 1,60 m.

Stávající kamenná zídka podél větve A vlevo mezi dvěma stávajícími terénními schodišti v celkové délce 20,6 m a výšce od 0,75 do 1,20 m bude rozebrána a zpět složena, popř. vyspárována cementovou maltou s doplněním chybějících kamenů a s provedením nové krycí desky průřezu 0,50x0,08 m z kamenicky upraveného betonu. Zároveň bude rozebráno a zpět uloženo schodiště S2 u východního rohu zídky.

Prostor před vstupem do objektu a v obloucích chodníku v nejužší části bude ochráněn litinovými sloupky výšky min. 0,70 m, osazenými do betonového základku 0,40x0,40x0,7 m. Líc sloupků bude odsazen o 0,5 m od hrany obrubníku komunikace a mezi sloupky a stěnou domu musí být zachován průchod minimálně 0,90 m široký.

Stávající schodišťové stupně na jihozápadním rohu objektu s.p.č. 444/1 budou rozebrány a nahrazeny chodníkem se sklonem do 12%. Chodník bude na straně podél objektu lemován zídou z betonových palisád.

Zídka, lemující na začátku úpravy větve „A“ zvýšený travnatý ostrůvek, bude upravena v délce 3,75 m; zídka ze smíšeného zdiva (lomový kámen, beton) se rozebere a provede se v nové trase s kamenným lícem v souběhu s obrubníkem ve vzdálenosti 0,50 m. Výška zdi zůstane zachována.

C/ VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

Pro opravu komunikace nebyly průzkumy pořizovány.

Před zahájením stavby bude proveden záchranný archeologický výzkum – viz A. Průvodní zpráva, 3.I.

D/ VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatní objekty stavby jsou nedílnou součástí stavby a s výjimkou úprav chodníků musejí být provedeny před zahájením prací na nosných konstrukcích vozovky.

E/ NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Všechny konstrukce jsou navrženy v souladu s TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

vstupní parametry:

třída dopravního zatížení VI (velmi nízká od 15 do 100 TNV, ČSN 73 6114)
návrhová úroveň porušení vozovky D3
vodní režim pendulární
výškové pásmo 400 až 500 m
střední doba návratu 10 let
index mrazu I_m 523°C

Třída dopravního zatížení je určena podle orientační specifikace komunikací (tab. C1 ČSN 73 6114):

komunikace	třída dopravního zatížení TDZ	charakteristika zatížení	průměrná denní intenzita TNV	Návrhová úroveň porušení vozovky	Orientační specifikace pozemní komunikace
místní komunikace	VI	Velmi nízká	Méně než 15	D3	Silnice II. a III. tř., obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy

Ostatní komunikace a plochy:

komunikace	způsob využití plochy	Návrhová úroveň porušení vozovky	Orientační specifikace pozemní komunikace
P parkoviště	P – parkoviště pro osobní vozidla	D3	obslužné místní, účelové a nemotoristické komunikace, odstavné, parkovací a dopravní plochy

Plochy budou lemovány obrubníky s běžným nášlapem 0,10 m, sníženým u sjezdů na 0,05 m a v místech pro přecházení a u přechodů 0,02 m.

➤ Komunikace nová

- asfaltový beton střednězrný ABS II;	50mm; ČSN 73 6121	
- asfaltový beton hrubozrný ABH II;	50mm; ČSN 73 6121	
*- obalované kamenivo asfaltem OKS II;	90mm; ČSN 73 6121	
- podklad z kameniva mechanicky zpevněného MZK; 170 mm;	ČSN 73 6126;	$E_{DEF2} = 150 \text{ Mpa.}$
- podklad ze štěrkodrti 0-32 ŠD;	150mm ČSN 73 6126	
- zemní pláň zhutněná		$E_{DEF2} = 45 \text{ Mpa.}$

* - postřik spojovací asfalt. kationaktivní emulzí PSEK, ČSN 736129, 0,30kgm⁻²

➤ **chodník nový**

- dlažba betonová zámková DL I;	60 mm; ČSN 73 6131-1	
- lože z drti 4-8;	30 mm	
- podklad z kameniva mechanicky zpevněného MZK;	150 mm; ČSN 73 6126;	$E_{DEF2} = 80 \text{ Mpa.}$
- podklad ze štěrkodrti 0-32 ŠD;	120mm ČSN 73 6126	
- zemní plán zhutněná		$E_{DEF2} = 45 \text{ Mpa.}$

➤ **chodník na stávajícím podkladu**

- dlažba betonová zámková DL I;	60 mm; ČSN 73 6131-1	
- lože z drti 0-8 ve směsi s cementem 3:1;	30 mm	
- podklad z betonu C12/15;	0-150 mm; ČSN 73 6126;	$E_{DEF2} = 80 \text{ Mpa.}$
- stávající podklad		$E_{DEF2} = 45 \text{ Mpa.}$

➤ **parkovací stání**

- tvarovky polovegetační betonové DL I;	100 mm; ČSN 73 6131-3	
Spáry vyplnit ornici ve směsi s Apexem A v poměru 6:1		
- podklad z kameniva mechanicky zpevněného MZK;	170 mm; ČSN 73 6126;	$E_{DEF2} = 120 \text{ Mpa.}$
- podklad ze štěrkodrti 0-32 ŠD;	150mm ČSN 73 6126	
- zemní plán zhutněná		$E_{DEF2} = 45 \text{ Mpa.}$

Plochy budou lemovány betonovými obrubníky 150/250 mm, osazenými do lože z betonu C12/15 s boční opěrou s běžným nášlapem 120 mm. Ve vyznačených místech bude nášlap snížen na 20 mm (s přechodem na původní nášlap ve sklonu max. 12 %.

Na styku konstrukce chodníku a objektů podél komunikace bude provedena izolace z nopové fólie s přesahem min. 50 mm nad povrch chodníku a bude opravena omítka soklu objektu, pokud byla poškozena při provádění nebo při snížení nivelety chodníku nebo komunikace.

Výkopové práce podél objektů budou v pruhu min. 0,75 m od objektu prováděny ručně, stejně jako práce v ochranném pásmu stávajících podzemních inž. sítí podle dispozic, uvedených v dokladové části ve vyjádřeních jednotlivých správců; před zahájením prací na odstraňování konstrukce chodníku a po očištění odkryté izolační přízdívky, izolace nebo základové zdi bude stav zdokumentován a potvrzen vlastníkem objektu.

F/ REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Navržené řešení předpokládá zachování odvodnění dvoru polikliniky stávající kanalizační přípojkou v jihozápadním rohu staveniště. Stávající nefunkční a nevyužívaný septik bude vybourán a zasypán. Na jeho přípojce bude vybudována nová prefabrikovaná betonová šachta DN 1000 mm, do které se přepojí stávající potrubí, které septikem nebo kolem něho prochází. Šachtou by, podle podkladů, které jsou k dispozici, měla procházet i přípojka stávající dešťové kanalizace, na kterou jsou připojeny vpusti a dešťové svody ve dvoře.

Nově jsou navrženy vpusti UV1 a UV2, připojené na stávající kanalizaci přípojkou z trub PVC DN 160 mm celkové délky 43,45 m. Na tuto přípojku jsou připojeny rovněž vpusti UV3 a UV4, které jsou navrženy v místě stávajících vpustí (po prohlédnutí lze v případě jejich funkčnosti tyto přípojky zachovat a využít).

Na přípojkách budou ve dvou místech osazeny akumulární plastové boxy 400x500x1000 mm (16, resp. 12 ks), zajišťující částečné vsakování dešťové vody do terénu a hlavně zadržení přívalové vody, směřující do stávající kanalizační přípojky. Boxy budou obaleny filtrační geotextilií a obsypány štěrkodrtí 16 –32 mm.

Liniová vpust V5 (N150) v délce 6,50 m zamezuje vytékání vody z komunikace a parkoviště na sousední pozemek Plzeňské ulice. Vpust bude připojena na stávající přípojku kanalizace, která vede pod komunikací. Na tuto přípojku bude rovněž připojen nový lapač sřešních splavenin stávajícího svodu na jihozápadním rohu objektu s.p.č. 444/1, který jinak stéká na živičnou komunikaci.

G/ NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení je zřejmý z přílohy č. C.100.02 Situace a je zpracován v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. a vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.

- plocha parkoviště bude za hlavním vstupem do polikliniky přibližně v km 0,048 větve A označena svislou dopravní značkou IP 11b Parkoviště. Dopravními značkami budou rovněž označeny oba upravované přechody a vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.
- přechod pro chodce bude označen značkami IP6, doplněnými u přechodu k autobusovému nádraží značkami A11.
- na připojení upravované komunikace na Plzeňskou ulici se osadí značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě!
- vyhrazená stání budou označeny svislými značkami IP12; u stání pro osoby s omezením pohybu budou doplněny symbolem O1, u stání pro sanitní vozidla doplňkovou tabulkou E12, stejně jako u stání pro zaměstnance na větví D

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou nebo výrazně odlišnou barvou dlaždic.

Značky se osadí v souladu s ČSN 01 8020. Nejmenší vodorovná vzdálenost značek je 10,0 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části vozovky je 0,5 m, největší 2,0 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 0,3 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku. Při osazení do průchozího prostoru pro chodce nebo cyklisty musí zůstat volná šířka 1,5 m. Při osazování nových značek mezi stávající značky nebo doplňování značek na stávající sloupky je nutné zachovat homogenitu značení. Na jednom sloupku lze umisťovat pouze značky jednoho typu velikosti dle ČSN 01 8020, není rovněž dovoleno kombinovat značky různého provedení (reflexní, prosvětlené, nereflexní).

Provedení dopravních značek musí odpovídat VL 6.1. - Svislé dopravní značky a VL 6.2. - Vodorovné dopravní značky. Doplňované dopravní značení na komunikaci musí být homogenní se stávajícím značením, dodavatel bude odsouhlasen správcem komunikace.

H/ ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

S výjimkou umožnění příjezdu k objektu polikliniky a na pozemky podél komunikace nejsou žádné zvláštní požadavky na postup výstavby.

I/ VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem

J/ PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce vozovky a chodníků byla navržena podle TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

K/ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba splňuje požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace; je zajištěna přirozená vodící linie podél objektů, podél obrubníků s nášlapem nižším než 80 mm jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m z reliéfních dlaždic. Na místech pro přecházení je nášlap max. 20 mm.

1.2 VÝKRESY

VIZ SEZNAM

C.100.0- SCHÉMATICKÉ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATEK – VIZ PŘÍLOHA C.100.02

C.100.0- VÝKRESY OBSLUŽNÝCH ZAŘÍZENÍ (ZASTÁVKY, PARKOVIŠTĚ , ODPOČÍVKY) výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání vč. detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů) – VIZ PŘÍLOHA B6

C.100.0- DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY – VIZ PŘÍLOHA C.100.02

C.100.0- SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ – VIZ PŘÍLOHA C.100.02

C.100.0- POHLEDY NEBO ZÁKRES DO FOTOGRAFIE U KOMUNIKACÍ V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

– nejsou požadovány