

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.A. OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: PARKOVIŠTĚ U POLIKLINIKY, PLANÁ
Místo stavby: Planá
Okres: Tachov
Katastrální území: Planá u Mariánských Lázní
Druh stavby: novostavba, stavební úpravy

1.B. OBJEDNATEL (STAVEBNÍK)

Město Planá

Nám. Svobody 1, 348 15 Planá

1.C. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Ing. Jan Hovorka, projektová činnost

Podhorská 681, 353 01 Mariánské Lázně

(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT, č.0300160)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.A. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště u městské polikliniky v Plané na pozemcích za objektem polikliniky.

Stavba zahrnuje parkoviště s celkem 44 stáními pro osobní vozidla s nezbytnými úpravami sjezdu na pozemek polikliniky, přechodu pro chodce a navazujících ploch.

V současné době je na pozemky za poliklinikou možný příjezd po komunikaci podél severního štítu objektu. Komunikace má živičný kryt v nepříliš dobrém technickém stavu, který za bývalou regulační plynovou stanicí přechází v neudržovaný štěrkový kryt. Z komunikace vedou sjezdy a terénní schodiště na sousední pozemky. Na ploše ve dvoře polikliniky jsou stávající plechové kolny a zbytky základů po provizorních stavbách a zpevněných plochách.

Na sjezd na pozemek polikliniky navazuje chodník a dále přechod přes Plzeňskou ulici (průtah komunikace II/198). Přechod ústí přímo do protilehlého jednosměrného výjezdu z parkoviště na náměstí Dukelských hrdinů, kde jsou chodci nebezpečně ohrožováni projíždějícími vozidly. Totéž platí u vstupu do objektu polikliniky v úzkém hrdle mezi objekty, kde není u vstupu žádná zvýšená plocha, která by chodce ochránila před projíždějícími vozidly.

Na pozemku p.č. 1221 je nevyužívaný objekt bývalé plynové stanice, na který navazuje oplocený pozemek s neudržovaným ovocným sadem. Objekt bude v další etapě přebudován na tři garáže pro osobní vozidla.

Plochy ve dvoře polikliniky jsou odvodněny betonovými příkopy do uličních vpustí a dále do kanalizace.

Pozemky, na kterých je navrhována stavba:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	<div>Celková výměra pozemku [m²]</div> <div>plocha stavby na pozemku [m²]</div>		
183	Ost. plocha	1117	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	Ost. komunikace	815,0		
.441	Zastavěná plocha a nádvoří	982	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
		656,2		
.443	Zastavěná plocha a nádvoří	602	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
		602,0		
3505/1	Ost. komunikace	2055	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	Ost. plocha	26,8		
3505/2	Ost. komunikace	2356	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	Ost. plocha	90,2		
182/2	Zahrada	403	Planá u Mariánských Lázní	ZČP Net, s.r.o., Edvarda Beneše 2439/70, 307 77 Plzeň
	ZPF	362,0		
182/4	Zahrada	137	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	ZPF	137,0		
182/6	Zahrada	181	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	ZPF	177,6		
3505/5	Ost. komunikace	249	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	Ost. plocha	25,6		
3505/10	Ost. komunikace	1306	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	Ost. plocha	32,4		
3602/4	Silnice	14247	Planá u Mariánských Lázní	Vlastník: Plzeňský kraj, Kroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, Správa a údržba silnic, Soběslavova 1264, 349 01 Stříbro
	Ostatní plocha	0		
3602/5	Ost. komunikace	14418	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	Ost. plocha	2,85		
3643/4	Ost. plocha	260	Planá u Mariánských Lázní	Město Planá, nám. Svobody 1, 348 15 Planá
	zeleň	2,75		
440/1	Zast. plocha a nádvoří	5356	Planá u Mariánských Lázní	RNDr. Pavel Popov, Želivského 1752, Tachov, 347 01 Tachov
		297,0		
.1221	Zast. plocha a nádvoří	80	Planá u Mariánských Lázní	ZČP Net, s.r.o., Edvarda Beneše 2439/70, 307 77 Plzeň
		80		

2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- zahájení
- etapizace a uvádění do provozu

stavba bude prováděna jako celek.

- dokončení stavby

2.C VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČ. PODMÍNEK JEHO PLNĚNÍ (BYL-LI VYDÁN)

Jedná se o stavební úpravy stávající účelové a místní komunikace a novostavbu parkoviště, jejíž umístění není v rozporu s územním plánem.

2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

V současné době je území s navrhovanou stavbou a stavebními úpravami využíváno jako místní a účelová komunikace a neudržovaný travnatý pozemek. Komunikace má živičný kryt, přecházející za bývalou regulační plynovou stanicí ve šterkový kryt. Z komunikace vedou sjezdy a terénní schodiště na sousední pozemky. Na ploše ve dvoře polikliniky jsou stávající plechové kolny a zbytky základů po provizorních stavbách a zpevněných plochách.

2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch v jejich původním rozsahu a o parkoviště s odvodněním a osvětlením. Protože je část ploch již k parkování využívána, dojde usměrněním parkování na plochách k tomu určených ke zlepšení současného stavu. Parkovací stání budou provedena z polovegetačních tvarovek a plochy budou odvodněny do stávající kanalizace.

2.F CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- vztahy na dosavadní využití území

stávající nevyužívané a zanedbané plochy budou upraveny, stávající zpevněné plochy budou v plném rozsahu využity pro navrhované parkoviště.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

stavba nemá vliv na stávající ani plánované stavby v okolí

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

stavba nevyvolává změny okolních staveb s výjimkou stavebních úprav přechodu a místa pro přecházení na místní komunikaci.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

3.A DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Na řešenou stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby vč. nabytí právní moci.

3.B REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Navrhovaná stavba není v rozporu s výše uvedenými dokumentacemi.

3.C MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- zaměření polohopisu a výškopisu, 2008
- kopie katastrální mapy

3.D DOPRAVNÍ PRŮZKUM, (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Dopravní průzkum nebyl prováděn, na území, určeném pro výstavbu, byl umístěn co největší počet parkovacích stání.

3.E GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Průzkum nebyl vzhledem k malému rozsahu stavby prováděn.

3.F DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Nejedná se o stavební konstrukce, diagnostický průzkum nebyl prováděn.

3.G HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Pro parkoviště nejsou údaje potřebné, zpevněné plochy budou přibližně ve stejné ploše odvodněny do stávající kanalizace.

3.H KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

U návrhu parkoviště se neřeší.

3.I STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Předmětné parcely – viz výpis dotčených pozemků – jsou situovány uvnitř městské památkové zóny Planá. „Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována nedaleko kostela sv. Petra a Pavla, nelze vyloučit přítomnost důležitých archeologických situací. Stavba by totiž mohla zasáhnout jižní okraj hřbitova (užívaného od 13. do 18. století), ale rovněž osídlení, jež výstavbě kostela předcházelo. Proto je nutné, aby stavebník zajistil v dostatečném časovém předstihu záchranný archeologický výzkum některou z organizací, která je v příslušném území oprávněna provádět archeologický výzkum. Vzhledem k charakteru stavby budou pravděpodobně na ploše nejprve provedeny zajišťovací sondy (řezy), které v předstihu se stavbou ověří stav dochování archeologických situací pod současným terénem a upřesní průběh a metodu dalšího výzkumu“ – viz závazné stanovisko MěÚ Planá, Ošk, č.j. 370/2008-OŠK-8/Lib.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.B URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Stavba je jednoduchá, bez členění na části.

4.C ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 100 Parkoviště

SO 101 Stavební úpravy chodníků

SO 300 Odvodnění parkoviště

SO 400 Osvětlení parkoviště

SO 401 Přeložka telefonních kabelů

SO 700 Stavební úpravy bývalé plynové stanice

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.A VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Je nutné zajistit, aby případné plánované opravy podzemních inž. sítí jiných stavebníků byly provedeny před zahájením této stavby, popř. v souběhu s touto stavbou. Investorovi nejsou známy žádné plánované stavby jiných stavebníků na tomto staveništi nebo v dotyku s ním.

5.B UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEHO PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba komunikací a zpevněných ploch bude prováděna tak, aby se kolaudovala stavba jako funkční celek.

5.C ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících místních komunikacích a stávající účelovou komunikací podél severní fasády objektu polikliniky. Při provádění stavby bude vždy zajištěn průchod na pozemky podél staveniště a do objektu polikliniky. Příjezd na pozemky bude omezen pouze na minimální dobu a po oznámení prací vlastníkům sousedních pozemků.

5.D DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Provoz na místních komunikacích bude bez omezení s výjimkou částečného zúžení vozovky při provádění úprav míst pro přecházení a přechodu. Žádné výluky ani objíždky nebudou v souvislosti se stavbou navrhovány.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.A SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Po ukončení stavby zůstanou vlastníci i správci pozemků shodní se stávajícími.

6.B ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Plochy budou plnit funkci obslužné komunikace a parkoviště pro polikliniku.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.A MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba komunikace a parkoviště vč. odvodnění a osvětlení bude zkolaudována jako celek.

7.B ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Část komunikace a chodníků bude užívána po dobu výstavby pro zajištění přístupu do objektu polikliniky.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, T.J. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Stavba zahrnuje úpravy stávající komunikace včetně sjezdu z komunikace II/198, novostavbu parkoviště kolem objektu plynové stanice a ve dvoře za poliklinikou a úpravu stávajících přechodů pro chodce, navazujících na upravované plochy. Dále odvodnění, veřejné osvětlení a v další etapě stavební úpravy objektu bývalé předávací plynové stanice na tři garážová stání pro osobní vozidla.

Sjezd na pozemek bude upraven jako chodníkový přejezd s nášlapem 20 mm (snížený z běžných 50 mm s ohledem na možný průjezd sanitních vozidel). Komunikace – větev A - bude lemována po pravé straně v návaznosti na objekt polikliniky zvýšeným chodníkem pro chodce, širokým minimálně 1,25 m, běžně 2,00 m. Komunikace je v nejužším místě podél vstupu do polikliniky široká 2,75 m, v navazujícím úseku podél parkoviště 6,00 m. V místě připojení na komunikaci II/198 je široká 5,50 m. Délka úpravy je 109,42 m; z toho je přibližně 62 m v trase stávající zpevněné komunikace a 47,4 m je nově navržená konstrukce.

Větev B, obsluhující parkovací stání, je dlouhá 70,14m, široká 6,50 m. Větev C je dlouhá 17,51 m, široká rovněž 6,50 m. Větev D, obsluhující stání ve dvoře, je dlouhá 31,24 m, široká 5,50 m.

Parkovací stání mají běžné rozměry 5,30 x 2,40 m, při přesahu mimo zpevněnou plochu může být stání zkráceno až na 4,50 m. Vyznačená vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou široká 3,50 m.

Celkem je navrženo včetně tří garážových stání 47 míst pro osobní vozidla; z toho tři stání na konci větve D jsou navržena jako rezerva pro případné rozšíření.

Zvýšený chodník vede podél větve A od přechodu, kde navazuje na stávající chodníky, až k výše zmíněným stáním pro osoby se sníženou schopností pohybu tak, aby byly chodci v trase s největší intenzitou pohybu ochráněni před projíždějícími vozidly. Před vstupem do objektu bude osazen stávající přístřešek se stojanem na kola. Patníky výšky min. 0,70 m bude ochráněn prostor před vchodem do objektu.

Stávající přechod pro chodce bude stavebně upraven tak, aby nedocházelo ke kolizi trasy chodců s trasou vozidel, vyjíždějících z parkoviště na nám. Dukelských hrdinů do Plzeňské ulice. Stávající výjezd bude zaslepen a jednosměrný sjezd na parkoviště z náměstí bude upraven na obousměrný s minimální šířkou 6,00m a chodníkovým přejezdem s nášlapem 50 mm. Vzhledem k současnému tvaru křižovatky a šířkám vozovky není vhodné umístění dělicího ostrůvku v trase přechodu. Optimální řešení s délkou přechodu do 6,00 m nebo s ostrůvkem je možné navrhnout až při celkových stavebních úpravách v současné době velmi nepřehledné křižovatky.

Přechod pro chodce směrem k autobusovému nádraží bude posunut západním směrem přibližně o 6,50 m. Na vyznačených místech budou provedeny úpravy pro zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí dle Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb. (varovné a signální pásy). Stavební práce na úpravách přechodu se nedotknou tělesa komunikace II/198 na p.p.č. 3602/4, pouze se bude měnit výška osazení obrubníků, lemujících tuto komunikaci.

Podélný sklon nivelety komunikací se pohybuje od 0,3 do 12%, v úsecích podél stání max. 4%. Příčný sklon je běžně 2%.

Zemní práce budou prováděny v hornině 3. -4. třídy těžitelnosti. Maximální hloubka odkopávek je 0,75 m pro zpevněné plochy. Zemní plán bude upravena ve sklonu 3%. Zkouškami musí být prokázán min. modul přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Plán bude odvodněna drenážemi.

Na ploše pozemku 181/2 a 181/4 jsou náletové, resp. ovocné stromy, které budou odstraněny.

Z plochy pro parkoviště o výměře přibližně 405 m^2 bude na části výše uvedených dvou pozemků odstraněna ornice v tl. do 150 mm; ornice bude z části umístěna do terénních úprav na staveništi, z části odvezena na určenou meziskládku.

V případě nedosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti zemní pláně komunikací bude nutné zajistit jejich dosažení např. vápennou stabilizací, položením geotextilie nebo výměnou zeminy v aktivní zóně (na základě zkoušek navrhne geotechnik v dalším stupni dokumentace).

Kryt komunikací bude proveden z asfaltového betonu, parkovací stání z polovegetačních tvarovek s výplní spár ornici ve směsi s Vapexem N. .

Veškerá stávající připojení na přilehlé pozemky budou zachována.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH ČÁSTÍ STANOVÍ PRO

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

A/ VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stavba je tvořena jedinou stávající místní komunikací.

B/ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- kategorie a třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

je navržena účelová komunikace funkční skupiny C a parkoviště pro osobní vozidla

- parametry a zdůvodnění trasy

trasa a niveleta sleduje s minimálními změnami stávající stav komunikace; viz 8.1

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Hornina, vytěžená na staveništi a vhodná do násypů komunikací, bude uložena do násypů a zásypů na ploše parkoviště. Při stavebních pracích bude odtěženo přibližně 480 m^3 zeminy, na schválenou skládku se odveze 280 m^3 .

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

vstupní parametry:

třída dopravního zatížení VI (velmi nízká od 15 do 100 TNV, ČSN 73 6114)
navrhová úroveň porušení vozovky D3
vodní režim pendulární
výškové pásmo 400 až 500 m
střední doba návratu 10 let
index mrazu I_m 523°C

Třída dopravního zatížení je určena podle orientační specifikace komunikací (tab. C1 ČSN 73 6114):

komunikace	třída dopravního zatížení TDZ	charakteristika zatížení	průměrná denní intenzita TNV	Návrhová úroveň porušení vozovky	Orientační specifikace pozemní komunikace
místní komunikace	VI	Velmi nízká	Méně než 15	D3	Silnice II. a III. tř., obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy

Ostatní komunikace a plochy:

komunikace	způsob využití plochy	Návrhová úroveň porušení vozovky	Orientační specifikace pozemní komunikace
P parkoviště	P – parkoviště pro osobní vozidla	D3	obslužné místní, účelové a nemotoristické komunikace, odstavné, parkovací a dopravní plochy

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A/ VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

B/ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)
- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup technologie výstavby

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Navržené řešení předpokládá zachování odvodnění dvoru polikliniky stávající kanalizační přípojkou v jihozápadním rohu staveniště. Stávající nefunkční a nevyužívaný septik bude vybourán a zasypán. Na jeho přípojce bude vybudována nová prefabrikovaná betonová šachta DN 1000 mm, do které se přepojí stávající potrubí, které septikem nebo kolem něho prochází. Šachtou by, podle podkladů, které jsou k dispozici, měla procházet i přípojka stávající dešťové kanalizace, na kterou jsou připojeny vpusti a dešťové svody ve dvoře.

Nově jsou navrženy vpusti UV1 a UV2, připojené na stávající kanalizaci přípojkou z trub PVC DN 160 mm celkové délky 43,45 m. Na tuto přípojku jsou připojeny rovněž vpusti UV3 a UV4, které jsou navrženy v místě stávajících vpustí (po prohlédnutí lze v případě jejich funkčnosti tyto přípojky zachovat a využít).

Na přípojkách budou ve dvou místech osazeny akumulární plastové boxy 400x500x1000 mm (16, resp. 12 ks), zajišťující částečné vsakování dešťové vody do terénu a hlavně zadržení přívalové vody, směřující do stávající kanalizační přípojky. Boxy budou spojeny originálními spojkami a postranní otvory budou zaslepeny záslepkami. Ze všech strany budou sestavené boxy obaleny filtrační geotextilií a obsypány štěrkodrtí 16 –32 mm. Na vstupu a výstupu bude osazena plastová revizní šachta DN 330 mm.

Liniová vpust V5 (N150) v délce 6,50 m zamezuje vytékání vody z komunikace a parkoviště na sousední pozemek Plzeňské ulice. Vpust bude připojena na stávající přípojku kanalizace, která vede pod komunikací. Na tuto přípojku bude rovněž připojen nový lapač sítěšních splavenin stávajícího svodu na jihozápadním rohu objektu s.p.č. 444/1, který jinak stéká na živichou komunikaci.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

- A/ ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)**
- B/ TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU**
- C/ NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY**
- D/ PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A/ ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje tato zařízení.

B/ DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Návrh dopravního značení je zřejmý z přílohy č. C.100.02 Situace a je zpracován v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. a vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.

- plocha parkoviště bude za hlavním vstupem do polikliniky přibližně v km 0,048 větve A označena svislou dopravní značkou IP 11b Parkoviště. Dopravními značkami budou rovněž označeny oba upravované přechody a vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.
- přechod pro chodce bude označen značkami IP6, doplněnými u přechodu k autobusovému nádraží značkami A11.
- na připojení upravované komunikace na Plzeňskou ulici se osadí značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě!
- vyhrazená stání budou označeny svislými značkami IP12; u stání pro osoby s omezením pohybu budou doplněny symbolem O1, u stání pro sanitní vozidla doplňkovou tabulkou E12, stejně jako u stání pro zaměstnance na větví D

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou nebo výrazně odlišnou barvou dlaždic.

Značky se osadí v souladu s ČSN 01 8020. Nejmenší vodorovná vzdálenost značek je 10,0 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části vozovky je 0,5 m, největší 2,0 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 0,3 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku. Při osazení do průchozího prostoru pro chodce nebo cyklisty musí zůstat volná šířka 1,5 m. Při osazování nových značek mezi stávající značky nebo doplňování značek na stávající sloupky je nutné zachovat homogenitu značení. Na jednom sloupku lze umísťovat pouze značky jednoho typu velikosti dle ČSN 01 8020, není rovněž dovoleno kombinovat značky různého provedení (reflexní, prosvětlené, nereflexní).

Provedení dopravních značek musí odpovídat VL 6.1. - Svislé dopravní značky a VL 6.2. - Vodorovné dopravní značky. Doplněvané dopravní značení na komunikaci musí být homogenní se stávajícím značením, dodavatel bude odsouhlasen správcem komunikace.

C/ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení parkoviště bude provedeno šesti bezpaticovými stožáry výšky 4,0 m o celkovém příkonu 6 x 50 W, tj. 0,3 kW s napájecím kabelem, připojeným na svorkovnici stávajícího stožáru VO na ploše před poliklinikou. Stožáry vč. svítidel budou odsouhlaseny orgánem památkové péče.

D/ OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

U stávající komunikace v zastavěném území a u parkoviště se neřeší.

E/ CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

U stávající komunikace a parkoviště v zastavěném území se neřeší.

8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

A/ VÝČET OBJEKTŮ

B/ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

C/ SOUVISEJÍCÍ ZARÍZENÍ A VYBAVENÍ

D/ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

E/ POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Z dostupných podkladů nevyplývají s výjimkou nutnosti schválení sloupů veřejného osvětlení orgánem památkové ochrany žádné vlivy na stavbu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí (viz dokladová část).

Stavba se nachází v městské památkové zóně.

10.A ROZSAH DOTČENÍ

Při pracích v ochranných pásmech se bude postupovat v souladu s platnými předpisy a s vyjádřeními příslušných správců sítí – viz. Příloha

Navržené sloupy VO budou schváleny příslušným orgánem státní správy.

10.B PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Předmětné parcely – viz výpis dotčených pozemků – jsou situovány uvnitř městské památkové zóny Planá. „Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována nedaleko kostela sv. Petra a Pavla, nelze vyloučit přítomnost

důležitých archeologických situací. Stavba by totiž mohla zasáhnout jižní okraj hřbitova (užívaného od 13. do 18. století), ale rovněž osídlení, jež výstavbě kostela předcházelo. Proto je nutné, aby stavebník zajistil v dostatečném časovém předstihu záchranný archeologický výzkum některou z organizací, která je v příslušném území oprávněna provádět archeologický výzkum. Vzhledem k charakteru stavby budou pravděpodobně na ploše nejprve provedeny zajišťovací sondy (řezy), které v předstihu se stavbou ověří stav dochování archeologických situací pod současným terénem a upřesní průběh a metodu dalšího výzkumu“ – viz závazné stanovisko MěÚ Planá, Ošk, č.j. 370/2008-OŠK-8/Lib.

10.C ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Před zahájením prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

Protože se jedná o opravu stávající komunikace, je předpokládáno uložení podzemních inž. sítí v komunikaci a ve sjezdech v souladu s příslušnými ČSN. Pokud se v průběhu prací zjistí odchýlné řešení ochrany sítí (např. nedostatečné krytí, chybějící chráničky), bude ve spolupráci se správcem sítě provedena chránička z betonových korýtek s obetonováním, příp. se prohloubí uložení kabelů.

10.D VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vedení a uložení stávajících podzemních sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby, směrové i výškové řešení stavby zůstává beze změny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.A BOURACÍ PRÁCE

Část stávající konstrukce komunikace bude rozebrána, vytěžené hmoty se odvezou na skládku. Pokud bude únosnost stávajícího podkladu vyhovovat předepsaným hodnotám, využije se pro opravu. Stávající betonové obrubníky se vybourají a odvezou se na skládku, jejich technický stav je velmi špatný a nelze je využít.

Základy po původních stavbách budou vybourány a hmoty odvezeny a uloženy na schválenou skládku.

11.B KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Z plochy staveniště budou odstraněny náletové, ozdobné a ovocné keře v rozsahu přibližně 20 m². Stejný rozsah má odstranění poléhavých jehličnatých keřů z rozhledového pole zprava na připojení větve „A“ na hlavní komunikaci. Keře jsou vysazeny na zvýšeném travnatém ostrůvku a brání v rozhledu (již v současné době před stavebními úpravami).

11.C ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Celkem bude vytěženo přibližně 480 m³ zeminy, která se z části uloží do násypů a zásypů parkoviště; zbývajících 280 m³ bude odvezeno a uloženo na skládku.

Na nezpevněné plochy se rozprostře ornice v tl. 100 mm a založí se parkový travník výsevem.

11.D OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

viz 11.C.

11.E ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Celkem zasahuje stavba na pozemcích p.č 182/2, 182/4 a 182/6 do 0,0677 ha do zemědělského půdního fondu. Na tyto pozemky byl vydán souhlas s vynětím – č.j. 2398/2008-OŽP ze dne 03.11.2008.

11.F ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do těchto ploch.

11.G ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba zasahuje do pozemků jiných vlastníků – viz souhlas se stavbou (dokladová část).

11.H VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyžaduje výše uvedené změny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

12.A VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Nároky stavby na energie jsou minimální.

12.B TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.C VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Viz 8.2.3

12.D PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění; dojde pouze k úpravě technických parametrů podle platných ČSN. Jedná se o stavbu pro parkování.

12.E MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Stavba bude připojena na stávající kanalizaci a rozvody VO.

12.F DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Při užívání stavby nevznikají odpady.

13. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedení návrhů na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

13.A OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Jde o z větší části o opravu stávající komunikace a ploch již nyní využívaných pro navržený účel – příjezd k poliklinice a parkování.

13.B HLUK

Jde o opravu stávající komunikace a rozšíření stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných pro

parkování v zastavěné části města. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

13.C EMISE Z DOPRAVY

Jde o opravu stávající komunikace a rozšíření stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných pro parkování v zastavěné části města. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

13.D VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Komunikace budou odvodněny do stávající kanalizace, stání budou zajištěna sorpční látkou ve spárách dlažby.

13.E OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při všech pracích dokumentovaným tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce
- zákon 309/2006 Sb. , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 251/2005 Sb. o bezpečnosti práce
- nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- vyhlášku č.20/1979 Sb., ve znění vyhl.553/1990 Sb. §3 písm. a) – oprávnění k opravě a montáži
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. a ČSN 34 3100 – odborná způsobilost
- ČSN 33 15 00
- ČSN 73 08 07 - Požární bezpečnost staveb
- ČSN 27 01 40 - Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem.
- ČSN 05 06 10 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 06 30 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle současně platných směrnic a předpisů.

Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Před zahájením prací je nutné ověřit stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inž. sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě (viz. § 4, odst. 1 a 2 vyhl. 324 ČÚBP ze dne 31.7.1990).

13.F NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při výstavbě komunikací se vytěží přibližně 580 m³ zeminy a hmot skupiny 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

- odpad - kód 17 05 01, zemina, přibližně 480 m³ ; přibližně 200 m³ bude uložen na staveništi do násypů, zbývajících 280 m³ se odveze na skládku
- odpad – kód 17 07 01, směsný stavební odpad, přibližně 80 m³ - bude rovněž odvezen a uložen na schválenou skládku,
- odpad - kód 17 03 01, asphalt nebo výrobky z asfaltu, přibližně 17 m³, bude odvezen a uložen na obalovnu k recyklaci nebo na schválenou skládku).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

14.A MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba bude mít mechanickou odolnost a stabilitu, odpovídající příslušným technickým normám.

14.B POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY, APOD.)

Stavba vyhovuje požadavkům na průjezd techniky požární ochrany, minimální šířka průjezdního profilu je 3,50 m (stávající průjezd mezi stávajícími objekty je široký 4,65 m).

14.C OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Jde o opravu stávající komunikace a rozšíření stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných pro parkování v zastavěné části města. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

14.D OCHRANA PROTI HLUKU

Jde o opravu stávající komunikace a rozšíření stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných pro parkování v zastavěné části města. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

14.E BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Provoz na komunikacích se bude řídit zákonem č.361/2000 Sb. a vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.

14.F ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

U opravy místní komunikace se neřeší.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.A UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu, u všech výrobků, použitých pro stavbu, doloží dodavatel prohlášení o shodě.

Všechny stávající sjezdy zůstanou zachovány, stejně jako připojení na místní komunikace.

15.B ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba splňuje požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace; je zajištěna přirozená vodící linie podél objektů, podél obrubníků s nášlapem nižším než 80 mm jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m z reliéfních dlaždic. Na místech pro přecházení je nášlap max. 20 mm.

15.C OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRASIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

U opravy komunikace a rozšíření parkoviště se neřeší.

15.D SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- viz 10.B.

Vypracoval: ing. Hovorka, 03/2009