

MĚSTO PLANÁ



*PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ
PRO OBDOBÍ 2018 - 2020*

O B S A H :

- I. Úvod**
- II. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací (dále jen ZÚK)**
- III. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**
- IV. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**
- V. Kalamitní situace**
- VI. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti**
- VII. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací**
- VIII. Časová posloupnost při zajišťování zimní údržby místních komunikací**
- IX. Spolupráce vlastníka místních komunikací, Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., orgánů policie a dodavatele ZÚK při zajišťování zimní údržby místních komunikací**
- X. Složení operačního štábu zimní údržby**
- XI. Schvalovací doložka**

I. Úvod

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimního období a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací (dále jen ZÚK)

a) **Definice účastníků ZÚK**

Vlastník místních komunikací

Město Planá

náměstí Svobody 1

348 15 Planá

IČ : 00260096

Dodavatel ZÚK

Plánské služby, s.r.o.

Slovanská 110

348 15 Planá

IČ: 26342235

DIČ: CZ26342235

b) Seznam odpovědných pracovníků pro ZÚKZa vlastníka :

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon	e-mail
Ing. Pavel Nutil	místostarosta	374 752 917 774 680 019	nutil@muplana.cz

Za dodavatele ZÚK :

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon	e-mail
Ing. Dalibor Frič	jednatel společnosti Plánské služby, s.r.o.	725 958 132	jednatel@planskesluzby.cz
Václav Zimák	vedoucí provozu technických služeb a dispečer dodavatele ZÚK	604 898 283	vedenits@planskesluzby.cz

Dispečink průběžně pracuje s informacemi poskytovanými hydrometeorologickým ústavem o aktuální předpovědi, stavu a vývoji počasí a je schopen na základě těchto informací v předstihu reagovat na mimořádné a kalamitní situace.

c) Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při ZÚK

Kontrola stavu sjízdnosti komunikací je prováděna dispečerem dodavatele ZÚK v pravidelných režimech a to minimálně dvakrát denně.

III. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška)

Zimní údržba místních komunikací

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.

(§ 41, odst.1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují **bezpečný pohyb** silničních a jiných vozidel **přízpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto pozemních komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům**.

(§ 26, odst. 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla **přízpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům**.

(§ 26, odst. 6 zákona)

Závadou ve schůdnosti

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat při pohybu přízpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům**.

(§ 26, odst. 7 zákona)

Vlastník místních komunikací

Vlastník místních komunikací je obec na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

(§ 9, odst. 1 zákona)

Vlastník účelové komunikace

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.

(§ 9, odst. 1 zákona)

Ekonomické možnosti vlastníka

Jsou dány výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Vymezení takovýchto úseků stanoví obec svým nařízením. Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

(§ 27, odst. 5 zákona)

Zimní období

Zimní období je doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(§ 41, odst. 1 vyhlášky)

Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí zhoršení sjízdnosti a schůdnosti na MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na území města.

V situaci, kdy dodavatel ZÚK není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout situaci při nasazení všech vlastních, ani všech smluvně dosažitelných prostředků, svolá operační štáb.

IV. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s dodavatelem na zajištění prací potřebných pro ZÚ
- kontrolovat kvalitu a včasnost prací ZÚ
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s uzavřenou smlouvou
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány města, policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikace
- přizpůsobit styl obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu ZÚ zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, apod.)
- při chůzi po chodníku používat ty části chodníku, které jsou posypány posypovým materiálem

- při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby úkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti

V. Kalamitní situace

- kalamitní situaci vyhláší operační štáb
- zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích v době kalamitní situace provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu
- po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci dodavatele ZÚK se na požádání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni
- v době kalamitní situace může starosta města podle § 29, odst. 5, zákona č. 240/2000 Sb., krizový zákon, ve znění pozdějších předpisů, uložit povinnost právnickým osobám poskytnout osobní a věcnou pomoc pro odstraňování následků kalamity

VI. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice, případně frézy
- sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem
- při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům
- s plužením sněhu se začíná na pokyn dispečera s ohledem na zjištěný stav komunikací
- při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje
- s posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem

- posyp zdrsňovacími materiály se používá na místních komunikacích a chodnicích přednostně v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav (křižovatky, stupání, ostré směrové oblouky, atd.)
- jako zdrsňovací (inertní) materiál pro posyp je používán písek nebo dř. Zrnitost zdrsňujících posypových materiálů používaných na chodnicích je v rozmezí 2 – 5 mm a na vozovkách v rozmezí 4 – 8 mm. Na mlatových cestách je používán výhradně žlutý písek.
- účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení může být nedostatečné, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- použití chemických rozmrazovacích prostředků je přípustné za mimořádných okolností, kdy selhává posyp samostatným inertním materiálem, pokyn k použití vydává dispečer
- chemické rozmrazovací prostředky se nesmějí používat v parcích se vzrostlou vegetací

c) Údržba chodníků

- schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením, odhnutím, oškrábáním zmrazků a posypem

- dodavatel zimní údržby zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu v časových lhůtách
- dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich šířce (max. do 2,5 m šířky), ostatní v šířce 1 m a na těchto chodnících se sníh shrabuje (frézuje) podélně k obrubníkům
- v místě přechodů pro chodce a v zálevech autobusových zastávek bude zajištěno odstranění sněhových hrázek, vzniklých plužením

d) Údržba průjezdných úseků silnic

- na průjezdním úseku silnice č. I/21 zmírňuje závady ve sjízdnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň
- na průjezdních úsecích silnic II. a III. třídy zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., středisko 63 Planá u M.Lázní,, Tepelská 603, 348 15 Planá

e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.
- sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, na schodech a lávkách
- z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců dodavatele ZÚK bude ruční úklid sněhu a posyp prováděn pouze za denního světla
- pro umístění zásobníků na posypový materiál se stanoví níže uvedená místa:

Typ úseku	Umístění	Počet ks
Schody	Bohušova	1
Schody	Na Valech	2
Komunikace	Slovanská u Trioly	1
Komunikace	náměstí Svobody u kina	1
Celkem		5

f) Odvoz sněhu

- odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra města bude prováděn pouze po předchozí dohodě se zástupci města

g) Čištění komunikací

- se provádí po zimním období nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsnujících materiálů, očištění dopravních značek, zařízení apod.)
- podle možností se přebytečný zdrsnovací materiál odstraňuje i v průběhu zimního období

VII. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací**a) Při odstraňování sněhu**

- v pracovní době pověřených pracovníků dodavatele ZÚK bez průtahů po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm
- při domácí pohotovosti pověřených pracovníků dodavatele ZÚK do 45 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm (pokyn k zásahu vydá dispečer na základě kontroly stavu komunikací),

b) Při posypu inertními materiály

- v pracovní době pověřených pracovníků dodavatele ZÚK bezodkladně po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost
- při domácí pohotovosti pověřených pracovníků dodavatele ZÚK do 45 minut po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací :

- | | |
|-------------------------|--|
| I. pořadí důležitosti | do 4 hodin |
| II. pořadí důležitosti | do 12 hodin |
| III. pořadí důležitosti | po I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději do 48 hodin |

c) Jiná opatření

Pokud není v možnostech dodavatele ZÚK zajistit sjízdnost, pak neprodleně po zjištění závady zajistí usměrnění dopravy na závadných úsecích komunikací. Jde zejména o:

- a) uzavírku zavátého úseku
- b) vyznačení objížďky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení
- c) okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu

Opatření provedená podle písmen a) a b) je dodavatel ZÚK povinen neprodleně oznámit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (§ 9, odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb.)

VIII. Časová posloupnost při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Sjízdnost silnice č. I/21 zmírňuje závady ve sjízdnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň

Sjízdnost silnic II. a III. třídy zajišťuje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., středisko 63 Planá u M.Lázní,, Tepelská 603, 348 15 Planá a jedná se o ulice:

Název ulice/úseku
Tepelská
Plzeňská
Bezručická
Tachovská
Kyjovská od silnice I/21 do Kyjova

Místní komunikace, kde zimní údržbu provádí dodavatel ZÚK jsou z hlediska důležitosti k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti rozděleny do tří stupňů s ohledem na provoz a zásobování takto:

a) **Seznam místních komunikací - zařazených do I. pořadí důležitosti:**

I. pořadí důležitosti

Název ulice/úseku
Bohušova
Fučíkova
Havlíčková
Komenského
Kyjovská
lávka Fučíkova – Jateční
Mánesova
Mezibranská
MK k nemocnici sv.Anna
Nádražní – hlavní tah
Nerudova
parkoviště u polikliniky
průjezdni MK Dukelských hrdinů
průjezdni MK nám.Svobody
Revoluční
MK na náměstí Svobody
Sadová
Severní
Slovanská
Sportovní
Tachovská
Wolkerova
Zahradní
Zámecká

b) **Seznam místních komunikací - zařazených do II. pořadí důležitosti:**

II. pořadí důležitosti

Název ulice/úseku
Bezejmenná
Boženy Němcové
Dolní
Dvořákova
Horní
Hřbitovní
Hvězdná
Jateční
Javorová
k požární zbrojnici

Kostelní
Křížová
Lipová
Luční
Máchova
Masná
MK k Managu
MK k nemocnici
MK ke garážím
MK kolem Policie
MK Průmyslová – I/21
Na Příkopech
Na Sádkách
Na Valech
Nádražní – (přilehlé bezejmenné komunikace)
plocha autobusového nádraží
prostranství u kina
prostranství v ul. Dukelských hrdinů
Průmyslová
Slepá
Slunečná
Smetanova
Sokola Tůmy
Školní
Tylova
Úzká
Větrná
Železničářská
Karlín
Vysoké Sedliště
Dolní Sedliště
Týnec
Zliv
Svahy
Vížka
Řešanov
Boudy
Otín
Křínov
Kříženec
osada Ovčiny

c) **Seznam místních komunikací - zařazených do III. pořadí důležitosti:**

III. pořadí důležitosti

Název ulice/úseku
všechny ostatní místní komunikace v majetku města Planá

Zvláštní pozornost bude věnována níže uvedeným dopravně nebezpečným místům:

Název ulice/úseku
Slovanská
Tachovská
Sadová
Zámecká
Wolkerova - křižovatka Sadová
Kyjovská

Zabezpečení úklidu chodníků a schodů

Dodavatel ZÚK bude zajišťovat schůdnost komunikačního systému pro pěší (přednostně chodníky na nám. Svobody, Dukelských hrdinů, Havlíčkova ul., Fučíkova, ke škole Na Valech, chodník z náměstí do Revoluční ulice, Bezdrůžická ulice) a schodiště ve třech lokalitách níže uvedených

.Jedná se o místa:

1. Schody k ZŠ Valy
2. Schody v ulici Bohušova
3. Schody Na Příkopech

d) Místní komunikace nezařazené do ZÚK

Úseky komunikací ve vlastnictví města Planá, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí označí vlastníci místních komunikací svislou dopravní značkou „A 22“ Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou „E 12“ s textem „Silnice se v zimě neudržuje“.

IX. Spolupráce vlastníka místních komunikací, Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., orgánů policie a dodavatele při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Město Planá

- informuje dodavatele ZÚK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily a o kterých se dozvěděly od uživatelů místních komunikací. Provádí namátkovou kontrolu kvality a včasnosti provádění zimní údržby místních komunikací.

b) Dodavatel ZÚK

- provádí zimní údržbu komunikací podle schváleného plánu zimní údržby

c) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., středisko 63 Planá u M.Lázní,, Tepelská 603, 348 15 Planá

- koordinuje svoji činnost při zajišťování ZÚK s vlastníkem MK, dodavatelem ZÚK a vzájemně se informují se o změnách v jejich spravované silniční síti

d) Příslušníci Městské policie Planá a Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje územní odbor Planá

- informují dodavatele ZÚK o závadách sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili

X. Složení operačního štábu zimní údržby

Ing. Pavel Nutil	místostarosta města Planá	374 752 917 774 680 019	nutil@muplana.cz
RSDr. Josef Švarcbek	velitel zásahové jednotky JPO II	724 749 958	svarcbek.j@seznam.cz
Ing. Dalibor Frič	jednatel Plánských služeb, s.r.o., dodavatele ZÚK	725 958 132	jednatel@planskesluzby.cz
Václav Zimák	vedoucí střediska technických služeb, dispečer dodavatele ZÚK	604 898283	vedenits@planskesluzby.cz

XI. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby schválila rada města svým usnesením č. 6/3. dne 19.11.2018.. tímto dnem nabývá platnosti.

Současně pozbývá platnosti „Operační plán zimní údržby místních komunikací města Planá pro r.2017/2018“, schválený radou města usnesením č. U 275/10 dne 8.11.2017 pro ztrátu aktuálnosti.

.....
Ing. Pavel Nutil
místostarosta města

.....
Mgr. Martina Němečková
starostka města